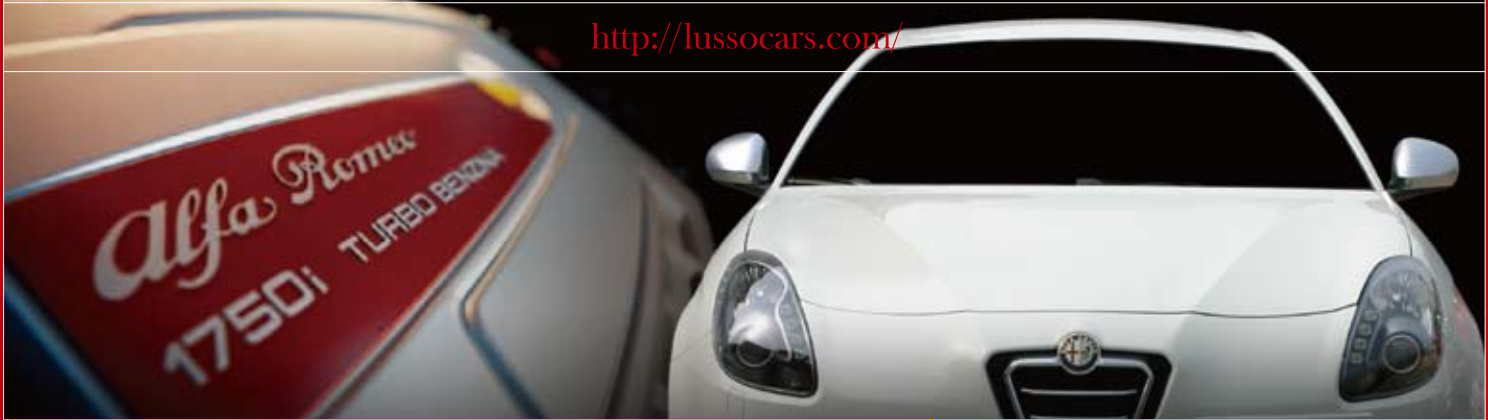


LussoCarsSuggestion

EUROPA REALTIME 2011

<http://lussocars.com/>



New Car

日本未導入車両を欲する方へ、為替レートに連動した攻めのプライシング

Used Car+LussoCars arrange

ヨーロッパ中古車市場からのスペシャルチョイス

ALFA ROMEO

1750Tbiユニット搭載モデル(200CV)
159(Sedan & Wagon), Brera, Spider
398万円(車両本体価格)



1750Tbi最強バージョン(235CV)
Giulietta
398万円(車両本体価格)



1750に「特別」を感じる方々に

アルファロメオにおいて「1750」という数字は特別な拘りを感じる数字でもあります。かつてのスポーツモデルが一世を風靡した時のエンジン排気量が1750CC。そして現在、日本には未導入でありながらヨーロッパでは高評価の新「1750」を搭載したアルファロメオのラインナップをご提案いたします。

現在の主流たる小排気量過給機付き高性能ユニットはサイズも小

さく軽量となり、鋭い吹上がりと低燃費、そしてノーズの軽さという多くのメリットをもたらします。アルファロメオが持つ本来のハンドリングの楽しさとエンジンを楽しめるモデルを選ぶ楽しさをご案内致します。昨年100周年を迎えたイタリアの名門アルファロメオが掲げる「スポーツ魂」を感じさせるシャープなドライビングを楽しめる各モデルを入手できる生産終了までの僅かなチャンスをお見逃しなく！

詳細に関しましてはお気軽にお問い合わせくださいませ。

LANCIA Delta 1.8Di T-jet 399万円(車両本体価格) HARD BLACK 378万円(車両本体価格)

ネーミングの復活で話題をさらったデルタですが、先代モデルとはそのセグメントを変えての登場でした。ランチアの存在価値である高級感を持つクルマ作りを展開する上で、テージスとイブロンとの中間を埋めるクラスとして大きな期待を背負いリリースされたデルタ。ラリー連覇の名車を持つスポーツのイメージはなく、このセグメントでの名車復権を目指す少し贅沢な雰囲気を楽しむモデルと言えます。イタリア車が持っていた細部に拘りを感じるデザインの美しさや、ドライビングの気持ちよさを多く残したクルマ作りがランチアの最大の魅力です。ご自身で全てのカスタマイズを選択した世界に一台のデルタをお届けしたいと思います。

●デリバリースケジュール
オーダー後3~4ヶ月後納車可能
即納車あり ショールーム展示中



PORSCHE Cayenne Diesel

798万円(車両本体価格)

カイエンのエントリーモデルはV6モデルが日本市場の現状です。少し重い車重に対してエンジンを回しすぎる事は燃費に直結する事と、本来のスポーティなシャシー性能を引き出しきれない観は否めません。LUSSOCARSではヨーロッパでは主流のディーゼルクラスモデルをご案内致します。ピックアップの鋭さと低速トルクのピークの設定によりガソリンエンジンよりも加速感が楽しめます。燃費に関しても改善が望め、費用対効果は納得のできるものと言えます。新規オーダーで組み上げる世界に一台だけのクルマ選びをご案内いたします。

FIAT500C ABARTH
295万円(車両本体価格)

KIT ESSEESSE 160ps ABARTH KONI
3月入庫車あり!



1995 FERRARI F355 B

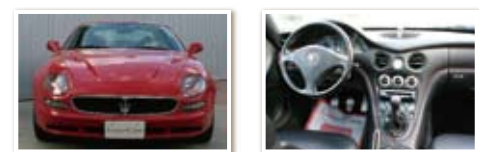
698万円 ロッソコルサ/ブラックレザー、6F、44,000キロ、ツアオーナー、検24年3月、完全車庫保管、全整備履歴有り、PAモデル、34ナンバ



発売当時、5バルブや車体下面のグランドエフェクトが話題になりこれからの高性能スポーツカーの方向性を決めたと言われたF355。パワステやオートエアコンまでもが装備されフェラーリの拡張モデルとして多くのユーザーに愛され、今なおその魅力で人気は高いモデルです。この個体はエンジンレスポンスが最も過激なPAモデルとなります。最終のXRに比べてアクセルレスポンスは気持ち良く、ただしパワー感に驚くほどの差ではない事も事実です。初期モデルに感じられる少々荒削りな雰囲気ドライバーに何かを感じさせてくれるでしょう。この後の360モデナに続くフェラーリ拡張モデルとして、故障が少なく、ランニングコストも高くなく、趣味性は高く所有欲を満たしてくれる美しいボディラインを持つF355B。大切に保有していただける方へのご提案です。

2001 MASERATI 3200GT Assetto Corsa

398万円 ロッソモンディアル/ブラックレザー、6F、限定車、新車並行、19,000キロ、車検2012年10月



マセラティがレースに関して積極的な事を知る方は少なく、内装が豪華なラグジュアリーモデルのメーカーと認識されているように感じます。華やかな雰囲気を纏いながらも秘められたパフォーマンスはコンペティティブというのが真の魅力なのではないでしょうか。この3200GTにおけるアセットコルサというモデルはまさにそのすべてと言えます。美しいクーペボディにツインターボが引き出す暴力的ともいえる加速、ノーマルよりも大径のスタビライザーと専用タイヤが用意されたサスペンション。ちょっと見では分からないさり気ないチューニングが最高です。非常に良いコンディションの個体には出会う事が少なくなってきた3200GTの、6速マニュアル、アセットコルサとくれば見送る事はできない胸騒ぎがします。いかがでしょうか?

On Display

- | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| | | | | | | |
| 1995
FERRARI F355 B
698万円 | 1993
ALFA ROMEO 155 Q4
68万円 | 1993
LANCIA DELTA HF Integrare Evo.I
198万円 | 1995
MASERATI GHIBLI AT
148万円 | 2001
MASERATI 3200GT Assetto Corsa
398万円 | 2009
FIAT 500 1.4 POP
148万円 | 2008
FIAT 500 1.4 LOUNGE
158万円 |
| ロッソコルサ/ブラックレザー、6F、ディーラー車、44,000キロ、車検2012年3月、整備履歴完備 | ロッソアルファ/ブラックレザー&ファブリック、5F、ディーラー車、81,500キロ、車検2012年2月、自社管理車両 | ピアンコ/アルカンタラコブラシート、5F、ディーラー車、48,000キロ、車検2年、自社管理車両 (博多) | ブルーセーラ/ブラックレザー、左H、AT、ディーラー車、69,000キロ、車検2年、自社管理車両 (博多) | ロッソモンディアル/ブラックレザー、6F、限定車、新車並行、19,000キロ、車検2012年10月、自社管理車両 | チャチャチャアズール/ブルー&アイボリーファブリック、右H、AT、ディーラー車、5,500キロ、車検2012年2月 (博多) | ボキノホワイト/ブラックアイボリー&アイボリーファブリック、左H、6F、新車並行、28,000キロ、車検2年 (博多) |

Lusso Cars

〒468-0002 愛知県名古屋市天白区焼山2-421 TEL 052-800-0788 FAX 052-800-0777 e-mail info@lussocars.com 定休日:月曜日 営業時間10:00-19:00

LussoCars 博多プラザ 〒812-0888 福岡市博多区板付1-11-5

※価格はすべて車両本体価格です。