

LussoCarsSuggestion

EUROPA REALTIME 2011

<http://lussocars.com/>



New Car

日本未導入車両を欲する方へ、為替レートに連動した攻めのプライシング

PORSCHE Cayenne Diesel

798万円(車両本体価格)

カイエンのエントリーモデルはV6モデルが日本市場の現状です。少し重い車重に対してエンジンを回しすぎる事は燃費に直結する事と、本来のスポーティなシャシーン性能を引き出しきれない観は否めません。

LUSSOCARSではヨーロッパでは主流のディーゼルスターボモデルをご案内致します。ピックアップの鋭さと低速トルクのピークの設定によりガソリンエンジンよりも加速感が楽しめます。燃費に関しても改善が望め、費用対効果は納得のできるものと言えます。新規オーダーで組み上げる世界に一台だけのクルマ選びをご案内いたします。



FIAT500C ABARTH

295万円(車両本体価格)

このモデルには完成されたパッケージの魅力があります。695と共有されるコンペティションタイプの変速システム、遊び心を満たしてくれるB-colorペイント、そしてオープンエアドライブ。それをABARTHが手掛けるとどういう仕上がりになるという走りまでを満足させてくれるモデルです。シリーズ最強のパフォーマンスは695に譲っても、エッセエッセーKONIを組み込み、リコルドモンツァを奢れば695に劣らぬ走りど695にはないオープンエアが付いてきます。今選ぶABARTH500シリーズでの最良の選択はC、そして最高の賢気は695と言えます。シリーズ最高峰モデルを選ぶ楽しさをご提案いたします。



KIT ESSEESSE 180ps ABARTH KONI
3月入庫車両あり!



LANCIA Delta

1.8Di T-jet 399万円(車両本体価格) HARD BLACK 378万円(車両本体価格)

ネーミングの復活で話題をさらったデルタですが、先代モデルとはそのセグメントを変えての登場でした。ランチアの存在価値である高級感を持つクルマ作りを展開する上で、テージスとイブシシンの中間を埋めるクラスとして大きな期待を背負いリリースされたデルタ。ラリー連覇の名車を持つスポーツのイメージはなく、このセグメントでの名車復権を目指す少し賢気な雰囲気を楽しむモデルと言えます。

イタリア車が持っていた細部に拘りを感じるデザインの美しさや、ドライブの気持ちよさを多く残したクルマ作りがランチアの最大の魅力です。ご自身で全てのカスタマイズを選択した世界に一台のデルタをお届けしたいと思えます。



●デリバリースケジュール
オーダー後3~4ヶ月後納車可能
即納車あり ショールーム展示中

Used Car+LussoCars arrange

ヨーロッパ中古車市場からのスペシャルチョイス

1976 Lamborghini Urraco P200

575万円

クワトロ、ブラックハーフレザーシート、5F、イタリア本国仕様、35,000キロ、新車時よりフルレコード完備、フルオリジナル

イタリア本国仕様として僅か66台だけが生産された希少な2Lモデルです。フル4シーターのライバルは308GT4となります。現存する希少なクランケランボルギーニ。最後まで責任をもってご案内させていただきます。



2005 MASERATI GRANSPORT

585万円

ネロカルボニオ/アポリオール、カンピオコルサ、ディーラー車、17,000キロ、車検2012年11月、自社管理車両

3200GTを引き継ぐ形で発表されたクーペ。その心臓には360馬力と同じユニットを搭載し、最強のコラボレーションを構築しました。フェラーリのエンジンをマセラティで楽しむ事はクルマ好きとして至福の瞬間を何度も味わう事を約束されたとも言えます。そんなクーペの最高峰としてリリースされたグランスポーツ。伝統のグリルを現代に復活させた精悍な顔つきは、メッシュグリルで他のモデルとの差別化をし、さり気なく蓄られたエアロパーツは見た目での識別をさらに際立たせます。更にエクスポートノットは低く響き、排気バルブを装着して二面性をも持たせました。スポーツカーにラグジュアリーはマセラティが程良いと感じていただけるモデルです。バケットタイプにもオールレザーのシートに座り、フェラーリユニットが奏でる音を楽しむ自分だけの贅沢な時間をお楽しみいただけます。



2001 MASERATI 3200GT Assetto Corsa

398万円

ロッソモンディアル/ブラックレザー、6F、限定車、新車並行、19,000キロ、車検2012年10月

マセラティがレースに関して積極的な事を知る方は少なく、内装が豪華なラグジュアリーモデルのメーカーと認識されているように感じます。華やかな雰囲気を感じながらも秘められたパフォーマンスはコンペティティブというのが真の魅力なのではないでしょうか。この3200GTにおけるアセットコルサというモデルはまさにそのすべてと言えます。美しいクーペボディにツインターボが引き出す暴力的ともいえる加速、ノーマルよりも大径のスタビライザーと専用タイヤが用意されたサスペンション。ちょっと見では分からないさり気ないチューニングが最高です。非常に良いコンディションの個体には出会う事が少なくなってきた3200GTの、6速マニュアル、アセットコルサとくれば見送る事はできない胸騒ぎがします。いかがでしょうか?



2002 MASERATI QUATTROPORTE Evo V8

228万円

ネロカルボニオメタリック/ブラックレザー、左H、AT、ディーラー車、28,000キロ、車検2011年3月、自社管理車両

ガンディーニがセダンのアウトラインを手がけて残した作品の一つがこのクアトロポルテV型と言えます。独特のタイヤハウスの切り口や、ハイデッキに繋がるサイドラインの美しさは1995年に描かれたボデイラインとは思えないほど今でも映えます。最終モデルと言えるEvoモデルには大切に保持されてきた個体も多く、このサイズの自分の為のセダンを考えている方には最良の選択である事は間違いなくでしょう。コンディションが崩れた個体に泣かされた事が少なくなっていく事を祈りながら、今選べる良好な状態のクアトロポルテが味あわせてくれるマセラティの世界観をご案内させていただきます。コースが最後に追加輸入した個体という事もこのクルマの日本との縁を感じます。大切に引き受けていただけるオーナーの方へのご案内です。



On Display

 <p>1995 MASERATI GHIBLI AT 148万円 ブルーセラ/ブラックレザー、左H、AT、ディーラー車、69,000キロ、車検受渡、自社管理車両 (博多)</p>	 <p>2001 MASERATI 3200GT 358万円 アルゼンチンブルー/ペーパージュゼー、6F、ディーラー車、35,000キロ、車検2012年11月、自社管理車両</p>	 <p>2001 MASERATI 3200GT Assetto Corsa 398万円 ロッソモンディアル/ブラックレザー、6F、限定車、新車並行、19,000キロ、車検2012年10月、自社管理車両</p>	 <p>2005 MASERATI GRANSPORT 585万円 ネロカルボニオ/アポリオール、カンピオコルサ、ディーラー車、17,000キロ、車検2012年11月、自社管理車両</p>	 <p>2002 MASERATI QUATTROPORTE Evo V8 SS II 198万円 ロッソインディアナポリス/ペーパージュゼー、限定車、ディーラー車、40,000キロ、車検2011年11月、自社管理車両</p>	 <p>2002 MASERATI QUATTROPORTE Evo V8 228万円 ネロカルボニオメタリック/ブラックレザー、左H、AT、ディーラー車、28,000キロ、車検2011年3月、自社管理車両</p>
---	---	--	--	--	--

LussoCars

〒468-0002 愛知県名古屋市天白区焼山2-421 TEL 052-800-0788 FAX 052-800-0777 e-mail info@lussocars.com 定休日:月曜日 営業時間10:00-19:00

LussoCars 博多プラザ 〒812-0888 福岡市博多区板付1-11-5

※価格はすべて車両本体価格です。