

EUROPA REALTIME 2011

<http://lussocars.com/>



New Car

日本未導入車両を欲する方へ、為替レートに連動した攻めのプライシング

Used Car+LussoCars arrange

ヨーロッパ中古車市場からのスペシャルチョイス

PORSCHE Cayenne Diesel

798万円(車両本体価格)

カイエンのエントリーモデルはV6モデルが日本市場の現状です。少し重い車重に対してエンジンを回しすぎる事は燃費に直結する事と、本来のスポーティなシャシーン性能を引き出しきれない観は否めません。

LUSSOCARSではヨーロッパでは主流のディーゼルトゥーボモデルをご案内致します。ピックアップの鋭さと低速トルクのピークの設定によりガソリンエンジンよりも加速感が楽しめます。燃費に関しても改善が望め、費用対効果は納得のできるものと言えます。新規オーダーで組み上げる世界に一台だけのクルマ選びをご案内いたします。



FIAT500C ABARTH

295万円(車両本体価格)

このモデルには完成されたパッケージの魅力があります。695と共有されるコンペティションタイプの変速システム、遊び心を満たしてくれるB-colorペイント、そしてオープンエアドライブ。それをABARTHが手掛けるとどういう仕上がりになるという走りまでを満足させてくれるモデルです。シリーズ最強のパフォーマンスは695に譲っても、エッセエッセーKONIを組み込み、リコルドモンツァを奢れば695に劣らぬ走りとなり695にはないオープンエアが付けられます。今選ぶABARTH500シリーズでの最良の選択はC、そして最高の賢気は695と言えます。シリーズ最高峰モデルを選ぶ楽しさをご提案いたします。



KIT ESSEESSE 180ps ABARTH KONI
3月入庫車両あり!



LANCIA Delta

1.8Di T-jet 399万円(車両本体価格) HARD BLACK 378万円(車両本体価格)

ネーミングの復活で話題をさらったデルタですが、先代モデルとはそのセグメントを変えての登場でした。ランチアの存在価値である高級感を持つクルマ作りを展開する上で、テージスとイブシシンの中間を埋めるクラスとして大きな期待を背負いリリースされたデルタ。ラリー連覇の名車を持つスポーツのイメージはなく、このセグメントでの名車復権を目指す少し賢気な雰囲気を楽しむモデルと言えます。イタリア車が持っていた細部に拘りを感じるデザインの美しさや、ドライブの気持ちよさを多く残したクルマ作りがランチアの最大の魅力です。ご自身で全てのカスタマイズを選択した世界に一台のデルタをお届けしたいと思えます。



●デリバリースケジュール
オーダー後3~4ヶ月後納車可能
即納車あり ショールーム展示中

1976 Lamborghini Urraco P200

575万円

クリジエ、ブラックハーフレザーシート、5F、イタリア本国仕様、35,000キロ、新車時よりフルレコード完備、フルオリジナル

イタリア本国仕様として僅か66台だけが生産された希少な2Lモデルです。フル4シーターのライバルは308GT4となります。現存する希少なクランケランボルギーニ。最後まで責任をもってご案内させていただきます。



1995 ALFA ROMEO 916 SPIDER 3.0 V6

88万円

ロッソアルファ/モモベージュレザー、左H、5F、新車並行、51,000キロ、車検2011年6月、15年間自社管理

日本未導入モデルがそのモデルの頂点である事は、その国の愛好家にとっては非常に残念な問題と言えます。広告と雑誌の紹介と、取り扱いディーラーからの情報をそのまま受け止めクルマ選びをしてきたなら、なおさらです。このクルマもイタリア本国仕様、既に伝説になった名機アルファV6シングルカムユニットを載せた当時の最高峰モデルでした。鋭い吹上げがりと気持ちよく伸びる回転に呼応する伸びゆくV6ユニットは今もなお完備で最高のレスポンスをドライバーに感じさせてくれます。この感覚だけで十分納得していただけるプライスゾーンに無い降りた観がある伝説のスパイダー、いかがですか?

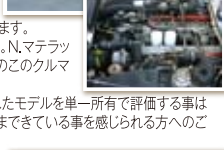


1988 FERRARI 412

338万円

ブルーセーラルレッドレザー、左H、AT、ディーラー車、25,000キロ、車検受渡

今の時点では理解あるオーナーに保有されている個体以外は哀しいコンディションになってしまっているクルマを見かける412。速さをその価値判断に求められるフェラーリにおいてその価値を不当に低く評価されています。このクルマのエンジンには当時のエンジニアの想いが込められております。Nマテラツツイバク、512BBと同じピストンを使い組み上げたエンジンであり、今後のこのクルマの価値は理解されて確実に上がるのではないかと。そもそもフェラーリを複数台所有するオーナーの要望を満たす為に作られたモデルを単一所有で評価する事はナンセンスかと思われれます。このクルマを輝かす事ができる時はもうそこまできている事を感じられる方へのご提案です。



2001 MASERATI 3200GT Assetto Corsa

398万円

ロッソモンディアル/ブラックレザー、6F、限定車、新車並行、19,000キロ、車検2012年10月

マセラティがレースに関して積極的な事を知る方は少なく、内装が豪華なラグジュアリーモデルのメーカーと認識されているように感じます。華やかな雰囲気を感じながらも認められたパフォーマンスはコンペティティブというのが真の魅力なのではないでしょうか。この3200GTにおけるアセットコルサというモデルはまさにそのすべてと言えます。美しいクーペボディにツインターボが引き出す暴力的ともいえる加速、ノーマルよりも大径のスタビライザーと専用タイヤが用意されたサスペンション、ちょっと見では分からないさり気ないチューニングが最高です。非常に良いコンディションの個体には出会う事が少なくなってきた3200GTの、6速マニュアル、アセットコルサとくれば見送る事はできない興奮がします。いかがでしょうか?



On Display



1995 MASERATI GHIBLI AT
148万円

ブルーセーラ/ブラックレザー、左H、AT、ディーラー車、69,000キロ、車検受渡、自社管理車両 (博多)



2000 MASERATI 3200GT
258万円

クリジエアルファ/エリ/ボルドーレザー、6F、ディーラー車、55,000キロ、車検2011年12月



2001 MASERATI 3200GT Assetto Corsa
398万円

ロッソモンディアル/ブラックレザー、6F、限定車、新車並行、19,000キロ、車検2012年10月



2007 ALFA ROMEO 159 Q4
268万円

オールドレマー/ブルーメタリック/ベージュレザー、ヴィラデステII、右H、AT、ディーラー車、27,000キロ、車検2012年9月



1993 LANCIA DELTA EVO I
198万円

ピアンコ/ヴェルディアルカンタラ、左H、5F、ディーラー車、48,000キロ、車検受渡 (博多)



2009 FIAT 500 1.4 POP
178万円

チャチャチャアズール/ブルー&アイボリーファブリック、右H、AT、ディーラー車、5,500キロ、車検2012年2月

LussoCars

〒468-0002 愛知県名古屋市天白区焼山2-421 TEL 052-800-0788 FAX 052-800-0777 e-mail info@lussocars.com 定休日:月曜日 営業時間10:00-19:00

LussoCars 博多プラザ 〒812-0888 福岡市博多区板付1-11-5

※価格はすべて車両本体価格です。