

Lusso Cars Suggestion

EUROPA REALTIME 2011

http://lussocars.com/

Lusso Cars

〒468-0002 愛知県名古屋市長天白区焼山2-421 TEL 052-800-0788 FAX 052-800-0777 e-mail info@lussocars.com
定休日:月曜日 営業時間10:00-19:00

695

TRIBUTO
Ferrari

New Car

日本未導入車両を欲する方へ、為替レートに連動した攻めのプライシング

695 TRIBUTO FERRARI ショールーム展示中

発表から1年以上を経過し、ようやく公開と共にリリースが開始された695 TRIBUTO FERRARI。LUSSOCARSでは現車確保と最速デリバリーに努めてきましたが、9月末に入庫となりました。現車が放つオーラを是非ご覧いただければと思います。このモデルから追加された新しいミッション、5速パドルのF-1タイプ。カーボンブレークのボタン操作がこのモデルの特別を感じさせてくれます。

ボディにさりげなく貼られたエンブレムにも拘りが感じられます。コスト重視のクルマ作りを少しだけ離れたパーツが限定車の価値を高めてくれます。排気音を奏でるのはRECORD MONZA。左右4本出しのエグゾーストノットは180馬力を引き出す時の最高の音楽となります。乾いた高音が回転の高まりとともに咽び鳴く感じが最高です。

入手困難と噂され先行予約で年内デリバリー分は完売となりましたが2011年デリバリーを若干台確保しております。お気軽にお問い合わせくださいませ。
なお、アパダビブルー、グリジオオチタニオのデリバリーは2011年9月以降となります。最終予約受付中です。

LANCIA Delta

1.8Di T-jet 399万円 HARD BLACK 378万円

ネーミングの復活で話題をさらったデルタですが、先代モデルとはそのセグメントを変えての登場でした。ランチャの存在価値である高級感を持つクルマ作りを展開する上で、テージとイプシロンの中間を埋めるクラスとして大きな期待を背負いリリースされたデルタ。ラリー連覇の名車を持つスポーツのイメージはなく、このセグメントでの名車復権を目指す少し贅沢な雰囲気を楽しむモデルと言えます。イタリア車が持っていた細部に拘りを感じるデザインの美しさや、ドライビングの気持ち良さを多く残したクルマ作りがランチャの最大の魅力です。ご自身で全てのカスタマイズを選択した世界に一台のデルタをお届けしたいと思えます。

●デリバリースケジュール
オーダー後3~4ヶ月後納車可能

即納車あり ショールーム展示中

RENAULT ClioRS GORDINI

20周年記念モデルをリリースしその存在価値が市場に認められた顔のあるClioに真打ち登場です。名チューナー・ゴルドINIを名乗るRSと異なります。パリサロンで発表された特別なモデルは正規輸入もなされました。2011年1月にショールーム到着いたします。

車種本体価格
308万円



NEWオプション:
RS DISPLAY MONITOR

FIAT500C ABARTH

オープンエアで楽しむ500Cにアバートが仲間入りしております。ホットハッチでオープンエア、そしてパドルシフトでイージードライブと現段階での最強かつ贅沢な500Cをご案内いたします。B-COLORSを兼ねる500Cを楽しくアバートからカスタマイズして楽しみくださいませ。

車種本体価格
295万円



KIT ESSEESSE 160RS ABARTH KONI
新規オーダー受付開始!

911 SPORT CLASSIC

2010年モデル、スポーツクラシック限定車、新車並行 限定入庫車種、12月入庫予定

車種本体価格
2,280万円



Used Car+Lusso Cars arrange

ヨーロッパ中古車市場からのスペシャルチョイス

1976 Lamborghini Urraco P200

575万円

グリジオ、ブラックハーバレーザード、5F、イタリア本国仕様、35,000キロ、新車時よりフルレコード完備、フルオリジナル

イタリア本国仕様として僅か66台だけが生産された希少な2Lモデルです。フル4シーターのライバルは308GT4となります。現存する希少なクラシケランボルギーニ。最後まで責任もってご案内させていただきます。



1995 ALFA ROMEO 916 SPIDER 3.0 V6

88万円

ロッソアルファ/モモベージュレザー、左H、5F、新車並行、51,000キロ、車検2011年6月、15年間自社管理

日本未導入モデルがそのモデルの頂点である事は、その国の愛好家にとっては非常に残念な問題と言えます。広告と雑誌の紹介と、取り扱いディーラーからの情報をそのまま受け止めクルマ選びをしてきたなら、なおさらです。このクルマもイタリア本国仕様、既に伝説になった名機アルファV6シングルカムユニットを搭載した当時の最高峰モデルでした。鋭い吹け上がり良く伸びる回転に呼応する咽び泣くV6ユニットは今もなお完調で最高のレスポンスをドライバーに感じさせてくれます。この感覚だけで十分納得していただけるブライズゾーンに舞い降りた顔がある伝説のスバイダー、いかがですか?



1988 FERRARI 412

338万円

ブルーセーラ/レッドレザー、左H、AT、ディーラー車、25,000キロ、車検受渡

今の時点では理解あるオーナーに保有されている個体以外は哀しいコンディションになってしまっているクルマを見かける412。速さをその価値判断に求められるフェラーリにおいてその価値を不当に低く評価されています。このクルマのエンジンには当時のエンジニアの想いが込められております。N.マテラツツイ曰く、512BBと同じピストンを使い組み上げたエンジンであり、今後のこのクルマの価値は理解されて確実に上がるのではないかと。そもそもフェラーリを複数台所有するオーナーの要望を満たす為に作られたモデルを単一所有で評価する事はナンセンスかと思われれます。このクルマを輝かす事ができる時はもうそこまできている事を感じられる方へご提案です。



1993 LANCIA DELTA EVO I

248万円

ロッソモンツァ/ブラックアルカンタラ、5F、ディーラー車、26,000キロ、左H、ツーオーナー、車検2012年7月

WRC連覇の名車として全世界中のエンスージアスに認知され、早い段階から名車としてその地位を確立した顔があるデルタ。その中でもEV01は通好みのモデルとして密かな人気を博しております。タービンがEV02よりも大きいので効いた時の感じが気持ち良く、高級になりきっていない室内の感じもポイントとなります。この個体はそんな通が好む箇所に全て手を入れてある完成車種といえます。行うべき整備を施し、車庫にて完全に保管され、細部にまで手入れされたデルタとして自信を持ってお勧めできる1台です。



※価格はすべて車両本体価格です。